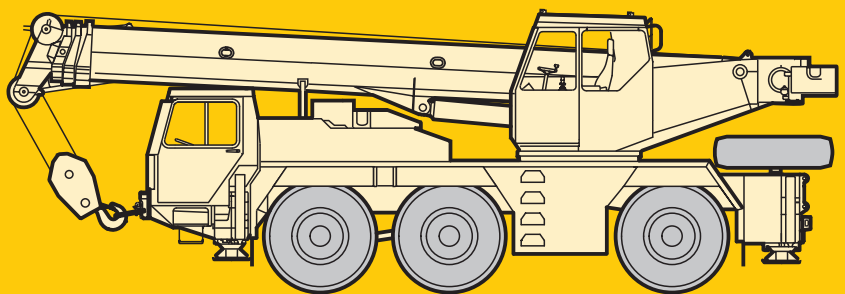


Technische Daten
Technical Data
Caractéristiques techniques

LTM 1040/1

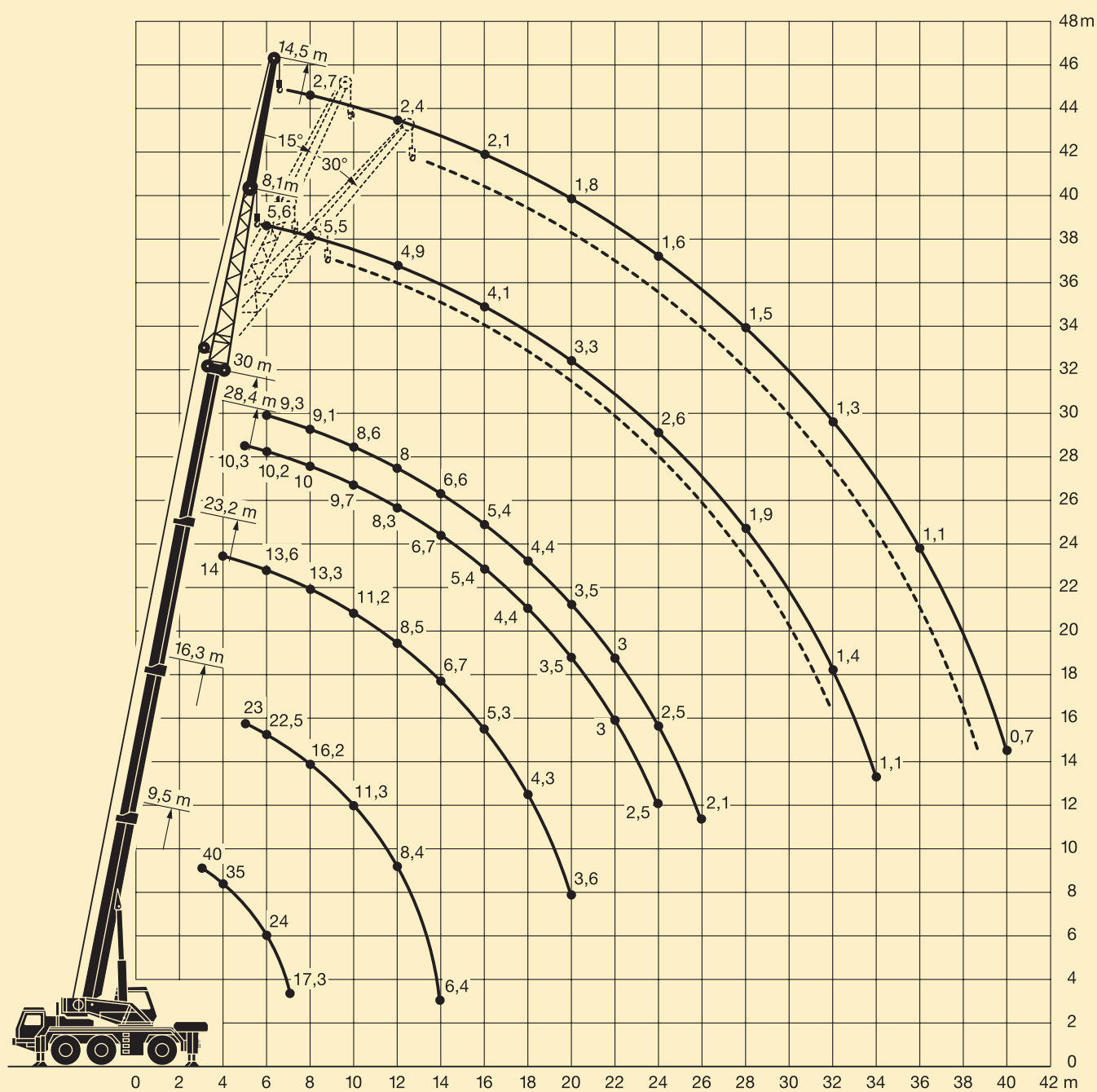
Mobilkran
Mobile Crane
Grue automotrice

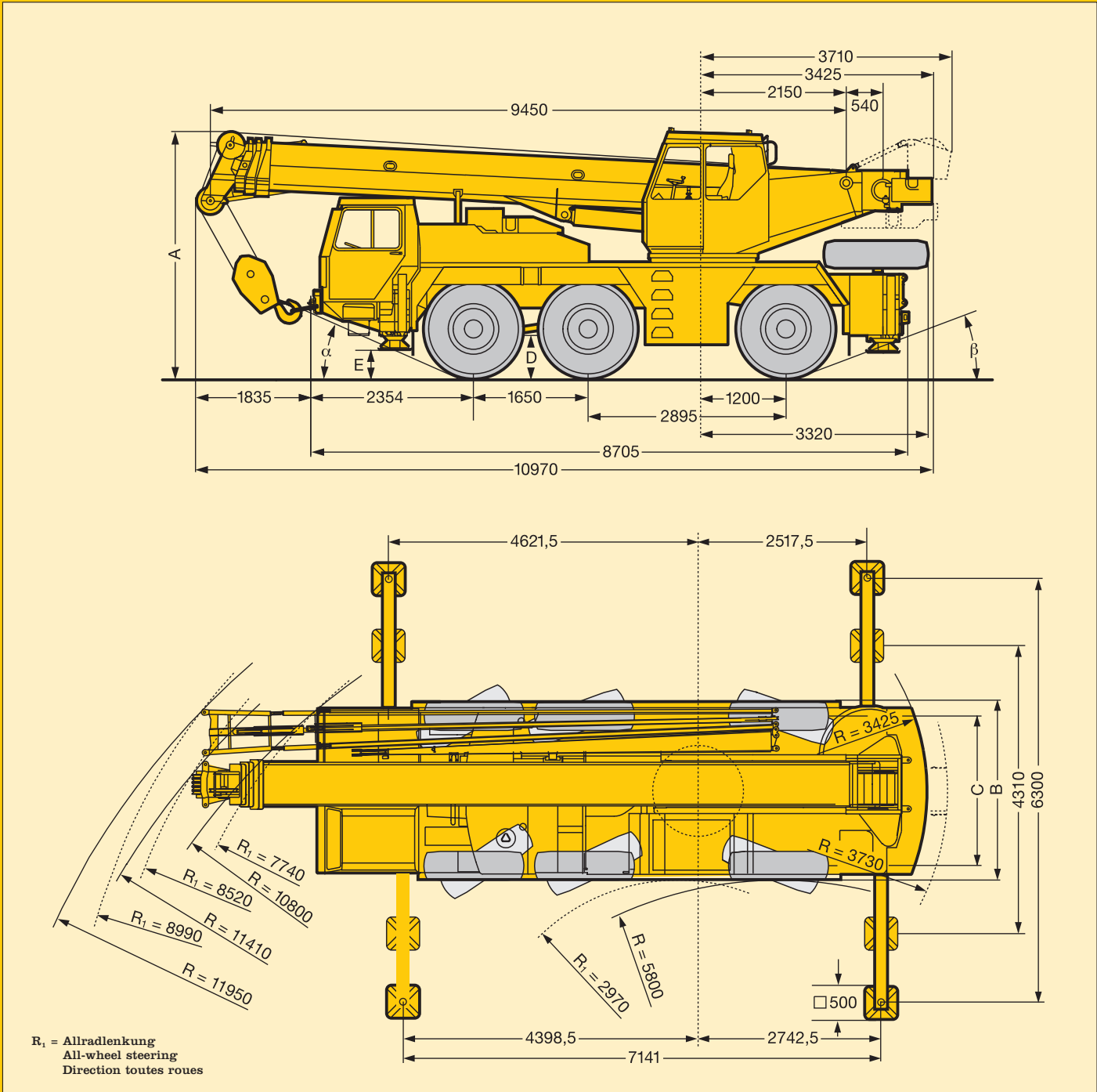


LIEBHERR

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1040/1





	Maße / Dimensions / Encombrement mm							
	A	A 100 mm*	B	C	D	E	α	β
14.00 R 25	3620	3520	2500	2123	290	410	23°	19°
16.00 R 25	3670	3570	2660	2660	340	460	25°	21°
20.5 R 25	3655	3555	2800	2273	335	445	25°	21°

*abgesenkt / lowered / abaissé

Die Gewichte. Weights. Poids.

LTM 1040/1



Achse Axle Essieu t	1	2	3	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
	12	12	12	36

¹⁾ mit 7,5 t Ballast und Klappspitze / with 7,5 t counterweight and folding jib / avec contrepoids 7,5 t et fléchette pliante



Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
40	5	10	350
28	3	7	350
12,6	1	3	170
4,3	–	1	110

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.



	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2
 (km/h)	9	13,7	20,5	31,6	45	70	9	20,5	9,7	15	22,3	34,5	49,2	76	9,7	22,3
 (km/h) (km/h)	6	9,2	13,7	21	30	46,7	6	13,7	6,4	10	14,9	23	32,8	50,1	6,4	15
 (km/h)	55 %								49 %							
 (km/h)	14.00 R 25								16.00 R 25 / 20.5 R 25							



Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	SeilØ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
 1	0 – 104 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	16 mm / 150 m	42 kN
 2	0 – 104 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	16 mm / 150 m	42 kN
 360°	0 – 2,1 min ⁻¹		
 360°	ca. 33 s bis 80° Auslegerstellung approx. 33 seconds to reach 80° boom angle env. 33 s jusqu'à 80°		
 360°	ca. 77 s für Auslegerlänge 9,5 m – 30 m approx. 77 seconds for boom extension from 9,5 m – 30 m env. 77 s pour passer de 9,5 m – 30 m		

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar.
Motor:	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 926 TI-E, wassergekühlt, Leistung 230 kW (312 PS) bei 2100 min ⁻¹ nach ECE-R 24.03 und ECE-R 49.02 (EURO II), max. Drehmoment 1190 Nm bei 1400 – 1600 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 300 l.
Getriebe:	ZF-Automatikgetriebe mit Drehmomentwandler und Lock-up-Kupplung: 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge, mit Geländestufe und zuschaltbarem Vorderachsantrieb.
Achsen:	Vorne: Planetenachse mit Differentialsperre, lenkbar. Mitte: Lenkachse, nicht angetrieben. Hinten: Planetenachse mit Differentialsperre, lenkbar.
Federung:	Hydropneumatische Achsfederung, System »Niveaumatik«, hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	6fach. Reifengröße: 14.00 R 25.
Lenkung:	Mechanische Lenkung der Vorderachsen, hydraulisch unterstützt, Reservelenkpumpe, Lenkung der Hinterachse hydraulisch zuschaltbar. Hydrostatische Lenkung aller Achsen aus der Krankabine. Lenkung entsprechend EG-Richtlinie 70/311/EWG.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: über Federspeicher auf die 1. und 3. Achse wirkend. Bremsen entsprechend EG-Richtlinie 71/320/EWG.
Fahrerhaus:	1-Mann-Fahrerhaus in verzinkter Stahlblechausführung, seitlich auf dem Fahrgestell vor der Vorderachse, mit Kontroll- und Bedienungselementen für den Fahrbetrieb.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. 1reihige Kugeldrehverbindung zwischen Kranoberwagen und Kranfahrgestell, um 360° unbegrenzt schwenkbar.
Hydrauliksystem:	1 Axialkolben-Verstellpumpe und 1 Dreifach-Zahnradpumpe im Kranfahrgestell, angetrieben vom Fahrmotor, offene Hydraulik-Kreisläufe mit »load sensing« 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig fahrbar.
Steuerung:	Durch selbstzentrierende 4fach-Handsteuerhebel in der Kranführerkabine und über Verstellen der Dieselmotor-Drehzahl. Schnellgangzuschaltung.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
Wippwerk:	1 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Hydromotor, Planetengetriebe mit federbelasteter Haltebremse. Drehgeschwindigkeit stufenlos regelbar.
Krankabine:	In vollverzinkter Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung und Kontroll- und Bedienungselementen für den Kran- und Fahrbetrieb.
Sicherheits-einrichtungen:	LICCON-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Auslegerlänge: 9,5 m – 30 m.

Die Zusatzausrüstung / Alternativausstattung

Klappspitze:	Einfach-Klappspitze 8,1 m lang, unter 0°, 15° oder 30° montierbar. Doppel-Klappspitze 8,1 m – 14,5 m lang, unter 0°, 15° oder 30° montierbar.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingesichert bleiben soll.
Bereifung:	6fach. Reifengröße: 16.00 R 25 oder 20.5 R 25.
Antrieb 6 x 6:	Zusätzlich wird die 2. Achse angetrieben.
Breites Fahrerhaus:	Fahrerhaus in Fahrzeugbreite für 1 --- 2 Begleitpersonen.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Crane chassis.

LTM 1040/1

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4-point support, all-hydraulic horizontal and vertical operation.
Engine:	Liebherr type D 926 TI-E, 6 cylinder, water-cooled diesel, output 230 kW DIN (312 HP) at 2100 min ⁻¹ acc. to ECE-R 24.03 and ECE-R 49.02 (EURO II), max. torque 1190 Nm at 1400 – 1600 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 300 litres.
Gearbox:	ZF-automatic transmission with torque converter and lock-up, 6 forward and 2 reverse speeds: with off-road range and additional activation of front wheel drive.
Axles:	Front: planetary axle with differential lock, steerable. Middle: steered axle, non driven. Rear: planetary axle with differential lock, steerable.
Suspension:	Hydropneumatic suspension, system “Niveaumatik”, lockable hydraulically.
Tyres:	6 tyres. Tyre size: 14.00 R 25.
Steering:	Front axles mechanically steered, with hydraulic power assistance and stand-by steering pump. Rear axle hydraulically steered. All axles steered hydrostatically from crane cab. Steering acc. to EC directive 70/311/EEC.
Brakes:	Service brake: 2-circuit air booster brake acting on all wheels. Hand brake: spring loaded, acting on the front and rear axle. Brakes acc. to EC directive 71/320/EEC.
Driver's cab:	One-man cab, made of galvanized steel sheet, located at side of carrier above front axle. With controls and instruments for driving.
Electrical system:	24 V DC, 2 batteries, lighting according to countries' regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to truck chassis by single-row ball slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Hydraulic system:	1 axial piston variable displacement pump and 1 triple gear pump in crane carrier driven by Diesel engine, open hydraulic circuits with “load sensing”, operation of 4 movements simultaneously.
Crane control:	By 2 control levers (joy stick type) and by speed variation of Diesel engine.
Hoist gear:	Axial piston fixed displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded static brake.
Luffing gear:	1 differential hydraulic ram with pilot locking valve.
Slewing gear:	Hydraulic motor, planetary gear with spring loaded static brake. Continuous control of slewing speed.
Crane cab:	Fully galvanized steel construction, safety glazing, control elements and instruments for crane operation and travelling.
Safety devices:	LICCON safe load indicator, hoist limit switch, safety valves against pipe and hose rupture.
Telescopic boom:	1 boom pivot section and 3 telescopic sections. All sections hydraulically extendable under load. Boom length: 9,5 m – 30 m.

Additional / alternative equipment.

Folding jib:	Single folding jib, 8,1 m long, installation at 0°, 15° or 30°. Double folding jib, 8,1 m to 14,5 m long, installation at 0°, 15° or 30°.
2nd hoist gear:	For two-hook operation, or with folding jib in case main hoist rope shall remain reeved.
Tyres:	6 tyres. Tyre size: 16.00 R 25 or 20.5 R 25.
Drive 6 x 6:	Axle 2 additionally driven.
Wide driving cab:	Driving cab of vehicle width for 1 – 2 companions.

Other items of equipment available on request.

Châssis:	Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier grain fin à haute résistance.
Stabilisateurs:	Calage en 4 points, à télescopage horizontal et vérinage vertical entièrement hydrauliques.
Moteur:	Diesel, 6 cylindres, marque Liebherr, type D 926 TI-E, refroidissement par eau, puissance 230 kW DIN (312 ch) à 2100 min ⁻¹ selon ECE-R 24.03 et ECE-R 49.02 (EURO II), couple maxi. 1190 Nm à 1400 – 1600 min ⁻¹ . Capacité du réservoir carburant: 300 l.
Boîte:	Boîte automatique, marque ZF, avec convertisseur de couple et «lock-up», 6 rapports AV et 2 AR. Avec rapport tout terrain et actionnement additionnel de l'entraînement de l'essieu avant.
Essieux:	Essieu AV: à trains planétaires avec blocage de différentiel, directeur. Essieu au centre: essieu directeur, non moteur. Essieu AR: à trains planétaires avec blocage de différentiel, directeur.
Suspension:	Suspension hydropneumatique, blocable hydrauliquement.
Pneumatiques:	6 pneumatiques. Dimension des pneumatiques: 14.00 R 25.
Direction:	Direction mécanique à assistance hydraulique de l'essieu avant. Pompe de secours. Direction de l'essieu arrière enclenchable hydrauliquement. Direction hydrostatique des deux essieux à commande depuis la cabine du grutier. Direction selon directive CE 70/311/CEE.
Freins:	Frein de service: servo-frein pneumatique à deux circuits indépendants agissant sur toutes les roues. Frein à main: par cylindres à ressort, agissant sur les roues des essieux 1 et 3. Freins selon directive CE 71/320/CEE.
Cabine:	Cabine de conduite pour un seul conducteur en tôle d'acier galvanisée, située sur le côté du châssis, au-dessus de l'essieu avant, comportant tous les organes de commande et de contrôle nécessaires à la conduite du véhicule.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Partie tournante.

Châssis:	Fabrication Liebherr, construction soudée indéformable en acier à grain fin de haute résistance. Couronne d'orientation à 1 rangée de billes entre partie tournante et châssis porteur, rotation continue sur 360°.
Système hydraulique:	1 pompe axiale à débit variable et 1 pompe triple à engrenages situées au châssis porteur et entraînées par le moteur, circuits hydrauliques ouverts avec «load sensing», 4 mouvements simultanés praticables.
Commande:	Par deux manipulateurs (type manche à balai) dans la cabine du grutier, et par variation du régime du moteur Diesel.
Mécan. de levage:	Moteur hydraulique à cylindrée constante, treuil à réducteur planétaire incorporé et frein à ressort.
Mécan. de relevage:	1 vérin différentiel, avec clapet anti-retour de sécurité.
Orientation:	Moteur hydraulique, réducteur planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort. Vitesse d'orientation réglable en continu.
Cabine:	Entièrement en tôle d'acier galvanisée, avec vitrage de sécurité, dotée de tous les éléments de contrôle et de commande pour l'opération et la conduite de la grue.
Dispositifs de sécurité:	Contrôleur de l'état de charge LICCON, fin de course de levage, soupapes de sécurité sur tubes et flexibles contre rupture.
Flèche télescopique:	Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 3 éléments télescopables en charge. Longueur de flèche: 9,5 m – 30 m.

Equipement supplémentaire / alternatif.

Fléchette pliante:	Fléchette pliante simple, longueur 8,1 m, montable à 0°, 15° ou 30°. Fléchette pliante double, 8,1 m à 14,5 m, montable à 0°, 15° ou 30°.
2ème mécan. de levage:	Pour le travail avec 2 crochets ou pour le travail avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal reste mouflé.
Pneumatiques:	6 pneumatiques. Dimension des pneumatiques: 16.00 R 25 ou 20.5 R 25.
Entraînement 6 x 6:	2ème essieu est entraîné additionnellement.
Large cabine de conduite:	Cabine à largeur du véhicule pour 1 – 2 compagnons.

Autres équipements supplémentaires sur demande.